



Excelencia educativa



SRTA INES – ARTA FLAVIA
SEGUNDO: MANZANO – CIRUELO





Colegio Sagrado Corazón Luz y Guía N° 8229

MÓDULO 4 – SEMANA DE MAYO

Segundo grado Ciruelo – Manzano

ÁREA - Ciencias Sociales

El siguiente trabajo seguro los divertirá, además de aprender y expresar las vivencias de tan bonita época que les permitirá demostrar lo aprendido por medio de un trabajo construido de manera libre y en familia, debido a la situación actual que vivimos. Que a pesar de todo, demuestra todo el trabajo construido en equipo con el mayor de los deseos de que nos volveremos a reunir para continuar construyendo un país mejor. Obviamente se expondrá tu hermoso trabajo demostrando tus aptitudes y actitudes ante tan inolvidable fecha de la Historia Argentina. ¡ Adelante que se puede hacer mucho más!



MEDIOS DE TRANSPORTE DE LA ÉPOCA COLONIAL

ACTIVIDADES

-Realizar la lectura comprensiva del siguiente texto transportándonos a la época.

Los medios de transportes de aquella época eran escasos, existían las carretas, vehículos de dos ruedas grandes y techo de paja o de cuero de vaca tirada por bueyes, el viaje en carreta era muy lento e incómodo. Las diligencias o galeras las cuáles eran un poco más cómodas, eran tiradas por caballos.

También se viajaba en caballos, el medio de transporte más veloz de aquella época, los jinetes cuando viajaban por largos caminos de tierra se detenían a descansar en pulperías donde comían, jugaban, escuchaban música y descansaban un rato para seguir luego su agotador viaje. Las distancias eran muy largas y no siempre existían caminos.

Medios de Transporte en la Época colonial

TRANSPORTE EN LAS CIUDADES

Durante la época colonial, las ciudades eran pequeñas. Esto hace suponer que la gente no necesitaba medios de transporte. Sin embargo, pocas personas se veían de a pie. Muchas utilizaban los caballos, aún para los trayectos más cortos. A caballo iban los transeúntes, los vendedores ambulantes y hasta los mendigos



A CABALLO



A PIE.

La gente de alcurnia tenía carruajes que servían para trasladarlos tanto dentro de la ciudad como a los alrededores. La calesa o volanta era la más usada.



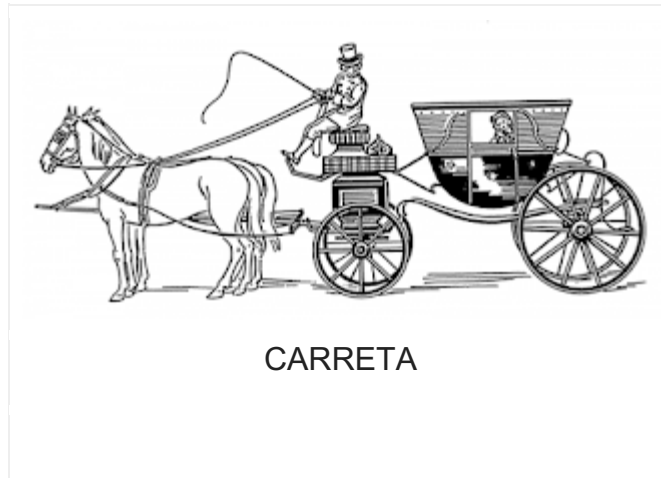
LA CALESA O VOLANTA

En la época del Virrey Vértiz, apareció la litera o palanquín que era una silla cubierta llevada por dos o cuatro sirvientes. Se trataba de un medio de transporte propio de las mujeres.

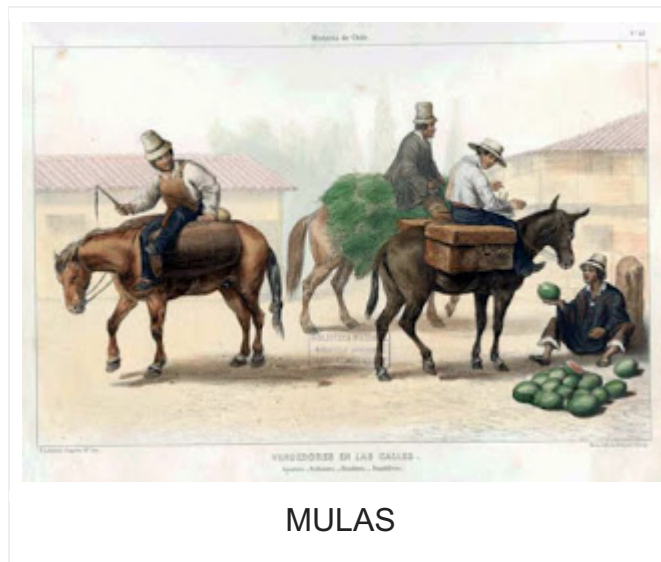
TRANSPORTE DE LARGA DISTANCIA

Para llevar cargas de una ciudad a otra se empleaban las carretas. Eran vehículos contruídos de madera ensambladas y atadas con tientos de cuero crudo.

Las carretas, bien aprovisionadas de agua y de alimentos, marchaban en caravanas o tropas para defenderse mejor en caso de ataque.



Otra manera de trasladar mercadería era a lomo de mula. Las mulas, se usaban sobre todo, en las regiones montañosas. Servían para llevar o traer cargas de Chile y para acarreo del oro y de la plata de las minas de Alto Perú y Perú.



Además se conducían en mulas los productos que se trasladaban desde Cuyo a Buenos Aires. Excepto en el cruce de la cordillera, las mercaderías se colgaban a los lados, en barriles o canastos.



AL CRUZAR LA CORDILLERA

¿¿¿Que interesante viste??????????

-Ahora con tu bonita imaginación, previa conversación con la familia, construirás tu maqueta de manera libre, con el material que elijas del medio de transporte colonial que más te agradó, gustó, impactó o interesó para exponer con orgullo tu participación en tan emotiva fecha de la Historia Argentina.

Esperamos fotos de tu trabajo. VAMOS QUE SE PUEDE NIÑO CAPAZ!!!

FELICITACIONES A TODA LA

FAMILIA



¡¡¡¡¡¡¡¡¡¡HASTA PRONTITO!!!!!!!!!!!!